

ZORGELOZE MOUNTAINBIKEROUTES (1)

Mountainbikeroute aanleggen.....meer dan routepalen alleen

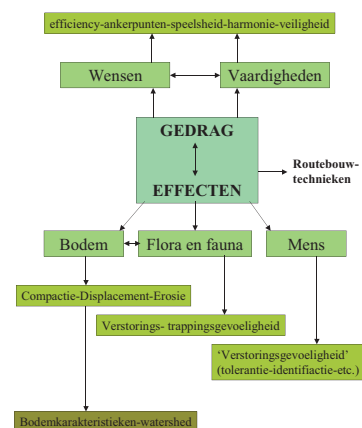
De gebruikelijke wijze om een mountainbikeroute aan te leggen is dat de betreffende beheerders en betrokken mountainbikers over een kaart gebogen tot overeenstemming zien te komen over het tracé en vervolgens de routepalen de grond in slaan. Hierbij is vaak te weinig aandacht voor het duurzame karakter van de route. Iedereen kent wel de voorbeelden van modderige trajecten, afgesneden bochten, levensgevaarlijke kruisingen, erosie en dergelijke. Door de nieuwste kennis in te zetten is het mogelijk om veel van dit soort problemen te voorkomen.



Effecten en gevolgen

Voor het aanleggen van zorgeloze routes moet rekening worden gehouden met een groot aantal fysieke en psychische aspecten die sterk onderling afhankelijk zijn. De centrale vragen hierbij zijn: Waarom gedraagt een mountainbiker zich zoals hij doet en welk effect heeft hij hiermee op bodem, fauna/flora en andere recreanten? Wat kan ik er aan doen om een route beter aan te laten sluiten bij de wensen van mountainbikers? En wat kan ik er aan doen om potentiële negatieve gevolgen te voorkomen of te verminderen? Figuur 1 geeft een overzicht van alle factoren die hierbij een rol spelen. Op de tweede poster worden deze factoren in het kort beschreven.

Figuur 1
Factoren die een rol spelen bij het bouwen of verbeteren van een route.



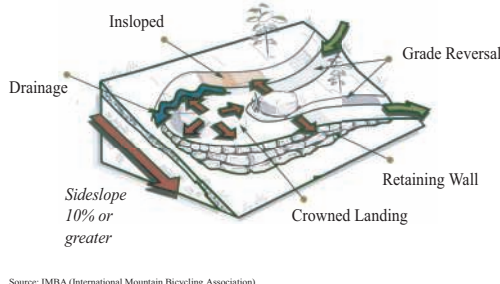
Technieken

Er staan een routebouwer een groot aantal technieken ter beschikking om routes interessanter te maken en problemen te voorkomen. Het gaat daarbij vaak om het gebruik van gezond verstand, maar ook om technische oplossingen die veelal in de Verenigde Staten zijn ontwikkeld. Vaak hebben deze technieken (nog) geen Nederlandse naam, zoals rolling crown switchbacks, technical trail features (TTF's), outslope, inslope, knicks, drainage dips, half rule en trail flow.

Sheet Flow



Rolling Crown Switchback



Hulp van Stichting Probos?

Probos heeft de afgelopen jaren veel kennis opgebouwd over het aanleggen van duurzame en zorgeloze mountainbikeroutes. Deze kennis wordt steeds meer gevraagd door mountainbikers en natuurbeheerders bij het bouwen van nieuwe routes en het verbeteren van bestaande routes. Voor we aan de slag gaan zoeken we vaak samen met mountainbikers en natuurbeheerders financiering voor zo'n project, want....een mountainbikeroute is meer dan alleen routepalen!



Meer info

Patrick Jansen
Stichting Probos
Postbus 253
6700 AG Wageningen
tel: 0317-466555
web: www.probos.net
mail: patrick.jansen@probos.net



ZORGELOZE MOUNTAINBIKEROUTES (2)

Houd rekening met de wensen van mountainbikers



Elke recreantengroep stelt zijn eigen eisen aan een route en heeft andere effecten. Op de foto links een smalle, compact gereden mountainbikeroute en rechts een brede, mul gereden ruiter-route.

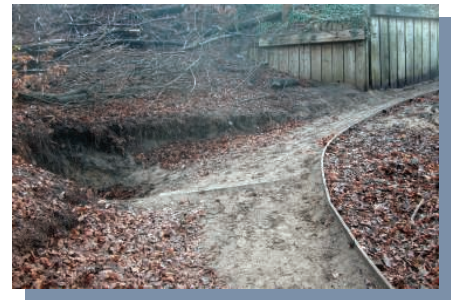
De routebeleving zou een cruciaal onderdeel van elk route-ontwerp moeten zijn, maar wordt vaak zwaar onderschat. Op een aantrekkelijke route zullen recreanten veel minder de neiging hebben om van de route af te wijken, zullen ze zich beter gedragen en meer interesse hebben om bij te dragen aan het duurzame onderhoud ervan. Ze hebben er immers baat bij dat deze mooie route intact blijft. Zorg dus voor een interessante en speelse route.

Ken de effecten op flora en fauna

Het is noodzakelijk om een goed beeld te hebben van de effecten van mountainbikers op planten en dieren. De schade aan flora en fauna is uiteraard sterk afhankelijk van de verstoring gevoeligheid c.q. vertrappingsgevoeligheid van de voorkomende soorten in relatie tot het specifieke verstoringprofiel van mountainbikers.

Voorkom conflicten met andere recreantengroepen

Conflicten met andere recreanten is de meest gehoorde kritiek op mountainbiken. Het is daarom belangrijk bij de aanleg of verbetering van een route na te gaan waar zich problemen voor (kunnen) doen en bedenk hier dan een creatieve oplossing voor. Het scheiden van de verschillende recreantengroepen is niet altijd mogelijk en hoeft ook lang niet altijd.



Hier watert het pad naar binnen af in plaats van naar buiten, waardoor een groot opvangbekken nodig is.



Technical trail features (TTF's) kunnen een saai stukje route speels maken.

Voorkom watererosie

Het basisprincipe van een route is: mountainbiker er op, water er af. Zorg er daarom voor dat water zo snel mogelijk van het pad wordt afgevoerd, bijvoorbeeld door het pad naar de buitenkant af te laten wateren (outslope) of te verharderen met een halfverharding (bijv. Gralux).

Houd rekening met de menselijke behoefte aan efficiency

De behoefte aan efficiëntie is aanwezig in vrijwel ieder mens. Op routes leidt dit bijvoorbeeld tot het afsnijden van bochten, het verhogen van de snelheid en het zoeken naar beter toegankelijke delen. Het is dus belangrijk dat een route zo wordt aangelegd dat het de kortste en gemakkelijkste weg is of lijkt.

Ken de bodem en de effecten van mountainbiken hierop

De bodem speelt een belangrijke rol bij de stabiliteit van een pad. Elke bodem reageert anders op het gebruik door mountainbikers. Daarom is het belangrijk om goed de karakteristieken te kennen van de bodem in relatie tot de specifieke effecten van mountainbiken.

Gebruik ankerpunten

Ankerpunten zijn opvallende elementen in het landschap waar mensen graag naar toe gaan. Ze kunnen worden gebruikt om mensen onbewust de goede kant op te leiden.

Zorg voor harmonie

Een route moet goed aanvoelen. Het pad moet de goede breedte en de juist 'flow' hebben, zodat een goed ritme kan worden opgebouwd. Regelmatig moet de route wat te bieden hebben op technisch of landschappelijk gebied, zodat nergens verveling optreedt.



Op welk pad rijdt u liever?